

UNSCHLAGBAR IN DESIGN & PERFORMANCE...!



FEATURES

- ★ Leichter Aufbau in konventioneller Balsa-Sperrholzbauweise
- ★ Folienbespannung mit aufgedruckten Tarnmustern und Details
- ★ Motorhaube aus GfK, fertig lackiert
- ★ Fertig montiertes Einziehfahrwerk mit ausgebauten Radkästen
- ★ Fertig montierte Landeklappen
- ★ Leichte Moosgummiräder
- ★ Spaltfreie Scharniere aus Glasfaserfließ
- ★ Hochwertige Ruderanlenkungen
- ★ Kompletter Satz Kleinteile
- ★ Sehr wendiges und gutmütiges Flugverhalten
- ★ Geniale Optik am Boden und in der Luft

**50
SIZE**



Spannweite: 1.415mm | Länge: 1.110mm
WARBIRD
Hien
Best.-Nr. 10867 (Elektro-Version)
Best.-Nr. 11867 (Verbrenner-Version)
UVP: je 209€



Spannweite: 1.405mm | Länge: 1.049mm
WARBIRD
Supermarine Spitfire Mk.II
Best.-Nr. 10861 (Elektro-Version)
Best.-Nr. 11861 (Verbrenner-Version)
UVP: je 209€



Spannweite: 1.422mm | Länge: 1.182mm
WARBIRD
Curtiss P-40 Warhawk
Best.-Nr. 10862 (Elektro-Version)
Best.-Nr. 11862 (Verbrenner-Version)
UVP: je 209€



Bei der Elektroversion liegt ein CNC-gefräster Motorträger aus Aluminium bei, der sich universell an nahezu jeden Brushless-Motor anpassen lässt. So ist eine optimale Passung des Spinners zur Motorhaube garantiert.



Die Landeklappen sind vorbildgetreu als Spreizklappen ausgelegt. Durch die Wölbung des Profils können die Modelle im Landeanflug sehr langsam gemacht werden, so dass Bilderbuchlandungen nahezu garantiert sind...!



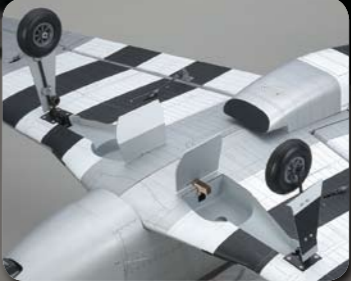
Die Einziehfahrwerke sind fix & fertig in der Tragfläche eingebaut. Sogar die Radkästen sind fertig ausgebaut. Die Ansteuerung des Einziehfahrwerks erfolgt über ein zentral in der Tragfläche sitzendes Servo. In den Endpositionen sind die Fahrwerke mechanisch verriegelt, sodass auf dem Servo keine Last ist.



Die Montage des Verbrennungsmotors erfolgt auf einem zweiteiligen Motorträger aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Dieses Material absorbiert wirksam die Vibrationen des Motors und schützt so die Zelle.



Die Landeklappen sind vorbildgetreu als Spreizklappen ausgelegt. Durch die Wölbung des Profils können die Modelle im Landeanflug sehr langsam gemacht werden, so dass Bilderbuchlandungen nahezu garantiert sind...!



Die Einziehfahrwerke sind fix & fertig in der Tragfläche eingebaut. Sogar die Radkästen sind fertig ausgebaut. Die Ansteuerung des Einziehfahrwerks erfolgt über ein zentral in der Tragfläche sitzendes Servo. In den Endpositionen sind die Fahrwerke mechanisch verriegelt, sodass auf dem Servo keine Last ist.



Der Zugang zu den RC-Komponenten erfolgt über den Tragflächenausschnitt. Die Servos sitzen zentral auf einem Sperrholzbrett und sind für alle Montage- und Wartungsarbeiten gut zugänglich. Die Anlenkung des Heckleitwerks erfolgt über biegestarke Schubstangen.



Spannweite: 1.420mm
Länge: 1.120mm
WARBIRD
Focke Wulf FW-190
Best.-Nr. 10868 (Elektro-Version)
Best.-Nr. 11868 (Verbrenner-Version)
UVP: je 209€



WARBIRD
Messerschmitt Bf-109E
Best.-Nr. 10864 (Elektro-Version)
Best.-Nr. 11864 (Verbrenner-Version)
UVP: je 209€

NEU!



WARBIRD
Mustang P-51
Best.-Nr. 11892 | UVP: 329€

RC-FUNKTIONEN
Höhenruder, Seitenruder, Querruder, Motor, Einziehfahrwerk, Landeklappen

Spannweite: 1.820mm
Länge: 1.493mm

**90
SIZE**



WARBIRD
Supermarine Spitfire Mk.II
Best.-Nr. 11891 | UVP: 329€

Spannweite: 1.820mm
Länge: 1.435mm