

## Einlegeblatt

Bei der Kombination der Anlenkung des Seitenruders und Lenkung des Bugfahrwerks über das beiliegende V-Kabel muss das Servo der Bugfahrwerks-Lenkung wie auf der Abbildung (Bild2) umgekehrt eingebaut werden. Bei Neutralstellung des Servos muss der Servohebel, wie in Bild 2 leicht nach vorne angebracht sein.

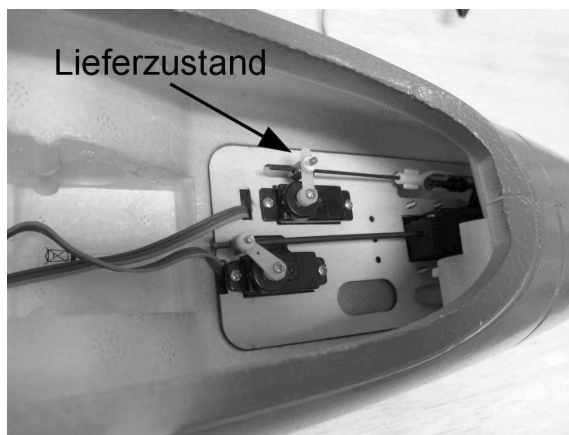


Bild 1

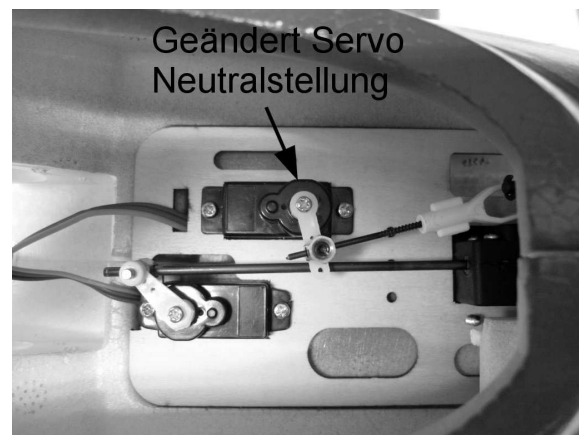


Bild 2

## Supplement

When combining the linkage of rudder and direction of noseleg with the enclosed Y-connector, the direction servo must be installed vice versa (fig. 2). In neutral position of the servo, the servo arm must be slightly moved forward.

## Feuille de correction

Pour combiner la tringlerie de la dérive et celle de la direction de la roue avant du train avec le cordon Y joint, le servo de la Direction de la roue avant du train doit être installé comme sur l'illustration (photo 2), et non pas comme sur la photo 1 (manière inversée). Dans la position au neutre du servo, le palonnier de servo doit être légèrement porté en avant comme sur la photo 2.